

Le schede di www.vespaforever.net

VESPA 90 1963/1971

Vespa 90 "corta" I serie sigla telaio V9A1T 1001-21544

Vespa 90 "unificata" II serie sigla telaio V9A1T 21545-28382

Vespa 90 "allungata" III serie sigla telaio V9A1T 28383-52905

sigla telaio V9A1T

sigla motore V9A1M

ANNI DI PRODUZIONE:

1963 V9A1T dal 1001 al 2984

1964 V9A1T dal 2985 al 17549

1965 V9A1T dal 17550 al 21544

1966 V9A1T dal 21545 al 24130

1967 V9A1T dal 24131 al 28382

1968 V9A1T dal 28383 al 32255

1969 V9A1T dal 32256 al 36966

1970 V9A1T dal 36967 al 44721

1971 V9A1T dal 44722 al 52905

SEZIONE IMMAGINI:



modello "corto" in celeste

Nasce insieme alla sorella minore, la 50 cc, con la quale ha moltissime parti in comune: la si distingue a prima vista dal colore blu e dalla presenza della targa, obbligatoria per via della cilindrata maggiore.

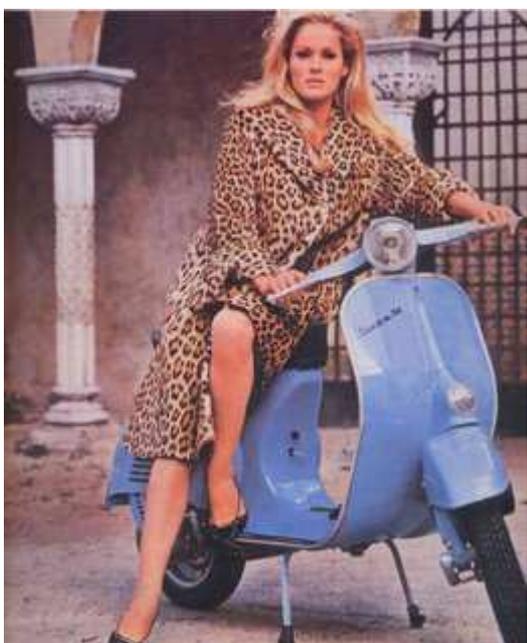


modello corto in grigio con sella posto unico

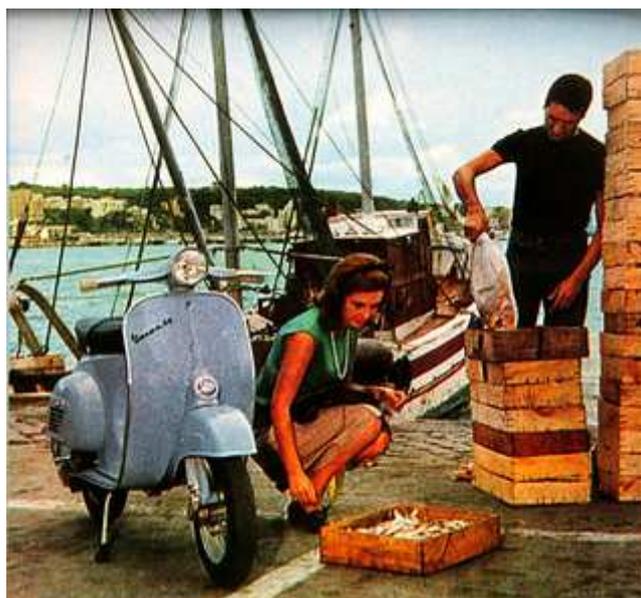




modello telaio unificato con tracce di colore originario si noti che sul copriventola non traspare il celeste in origine, accanto altra telaio corto restaurata con sella monoposto.



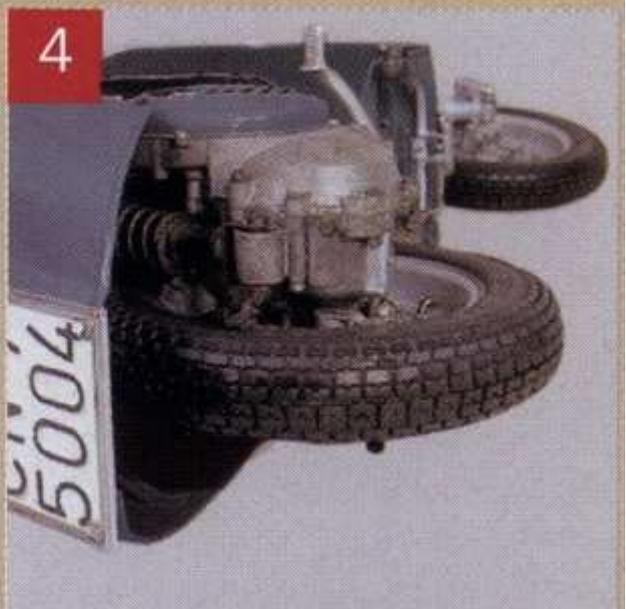
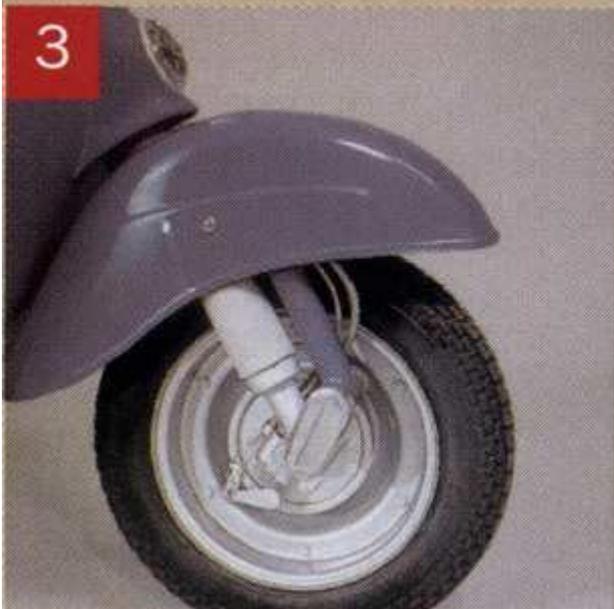
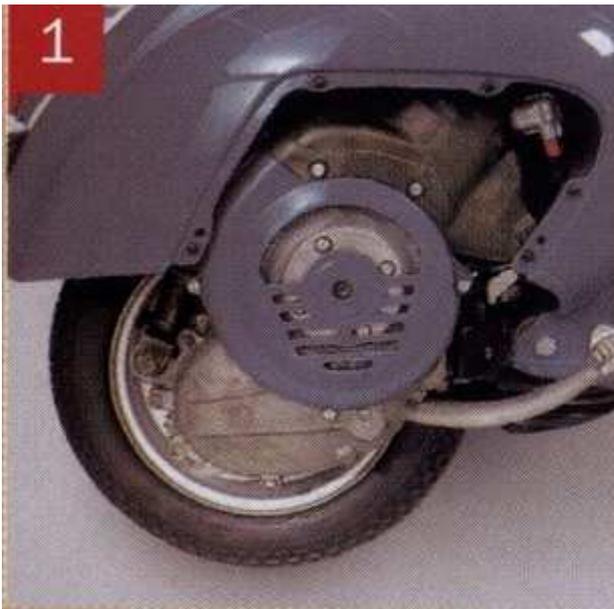
immagini dai calendari colorazioni celeste e grigio, si noti che il modello a destra grigio non ha lo stelo in tinta si tratta quindi di un modello probabilmente successivo al 1965 già unificato con sportello grande e copriventola anch'esso color alluminio cerchi.



particolare del clacson (fino al 1967) e dello scudetto.



particolare del portatarga e del portapacco.

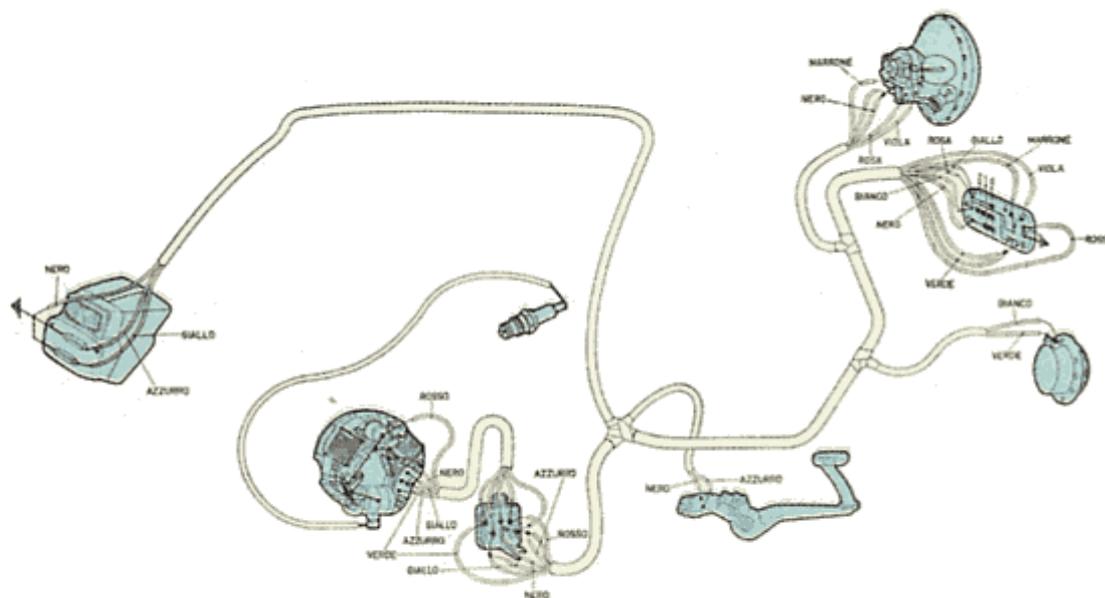


particolari.

VESPA 90 / 1963 (1963-83 / 285.526 es. / V9AIT)			MOTORE: V90 / 41 FUNZIONAMENTO CICLO OTTO A DUE TEMPI, MISCELA BENZINA-OLIO 2%; MONOCILINDRICO CC. 88,3 (47 X 51), R. COMPRESSIONE 1:7,2; POTENZA MAX. CV. 3,6 A 5250 GIRI/MINUTO; RAFFREDDAMENTO AD ARIA FORZATA SERBATOIO: L. 5,2 FRIZIONE: A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO CAMBIO: A 3 VELOCITÀ, COMANDO	AL MANUBRIO SUL LATO SINISTRO SOSPENSIONI: MOLLE ELICOIDALI, AMMORTIZZATORI IDRAULICI A DOPPIO EFFETTO FRENI: A TAMBURO, ANTERIORE Ø MM. 125, POSTERIORE Ø MM. 135 IMPIANTO ELETTRICO: MAGNETE VOLANO 6V / 30 W CONSUMO: 1,76 L / 100 KM VELOCITÀ MAX: KM/H 69,2
lunghezza mm. 1650 larghezza 610 interasse 1160 altezza 995 peso kg. 74,5 pneumatici 3.00 x 10"				

SCHEMA ELETTRICO

IMPIANTO ELETTRICO



L'impianto elettrico è alimentato in **corrente alternata a tensione 6 V**. Le lampade sono da **6 V - 25/25 W** (biluce per abbagliante e anabbagliante) sul proiettore anteriore Ø 115, e da **6 V - 5 W** per luci di posizione anteriore e della targa; **6 V - 10 W** per la luce d'arresto. Il clacson è del tipo da 6 V, per corrente alternata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TABELLA COLORI

Fondo serie "corta" nocciola
Fondo serie successive grigio chiarissimo
cerchi e mozzi grigio alluminio cod max meyer classico
stelo forcella anteriore e coprivolano in tinta fino al 1965.

grigio ametista dal 1966

tinte telaio

Alluminio MaxMeyer 1,298,0983 ? ? ? ? fino al 67 ? ? ? ?

NOTE AGGIUNTIVE

la Vespa 90 nasce contemporaneamente alla gemella vespa 50 nuova di 50cc nel 1963, per diversificare il prodotto, difatti il Nuovo piccolo telaio, nella perfetta filosofia Piaggio, ben si presta a molteplici versioni e motorizzazioni, si evolverà nel 1966 in una versione chiamata "unificata" e dal 1967 in una detta "allungata", guadagnando di anno in anno varie motorizzazioni e allestimenti, nel 1965 viene prodotta una versione da 125cc la "Nuova 125" che si evolverà nel modello 125 primavera e nel 1966 un modello di tipo sportivo che parteciperà a numerose competizioni quali ad esempio il Motogiro di Italia soprattutto per fini pubblicitari, la famosa e ricercata vespa 90 Super Sprint.

La Vespa 90 però, continuò ad essere prodotta fino al 1971, venne anche esportata con successo all'estero, anche se dovette subire la concorrenza della versione da 125cc preferita

dai clienti.

Particolari che la distinguono dalla 50 (di cui si consiglia la lettura della scheda). sono il fanale posteriore di dimensioni maggiori, simile a quello della successiva Primavera prima serie del 68, i cerchi di diametro maggiorato a 10" sempre in colore alluminio, e un copricilindro di dimensioni maggiori per alloggiare il Gruppo termico da 90cc a corsa lunga.

Il modello verrà (come sulla 50) unificato nel 1966, con motore a carter lato volano maggiorati.

Le schede di www.vespaforever.net